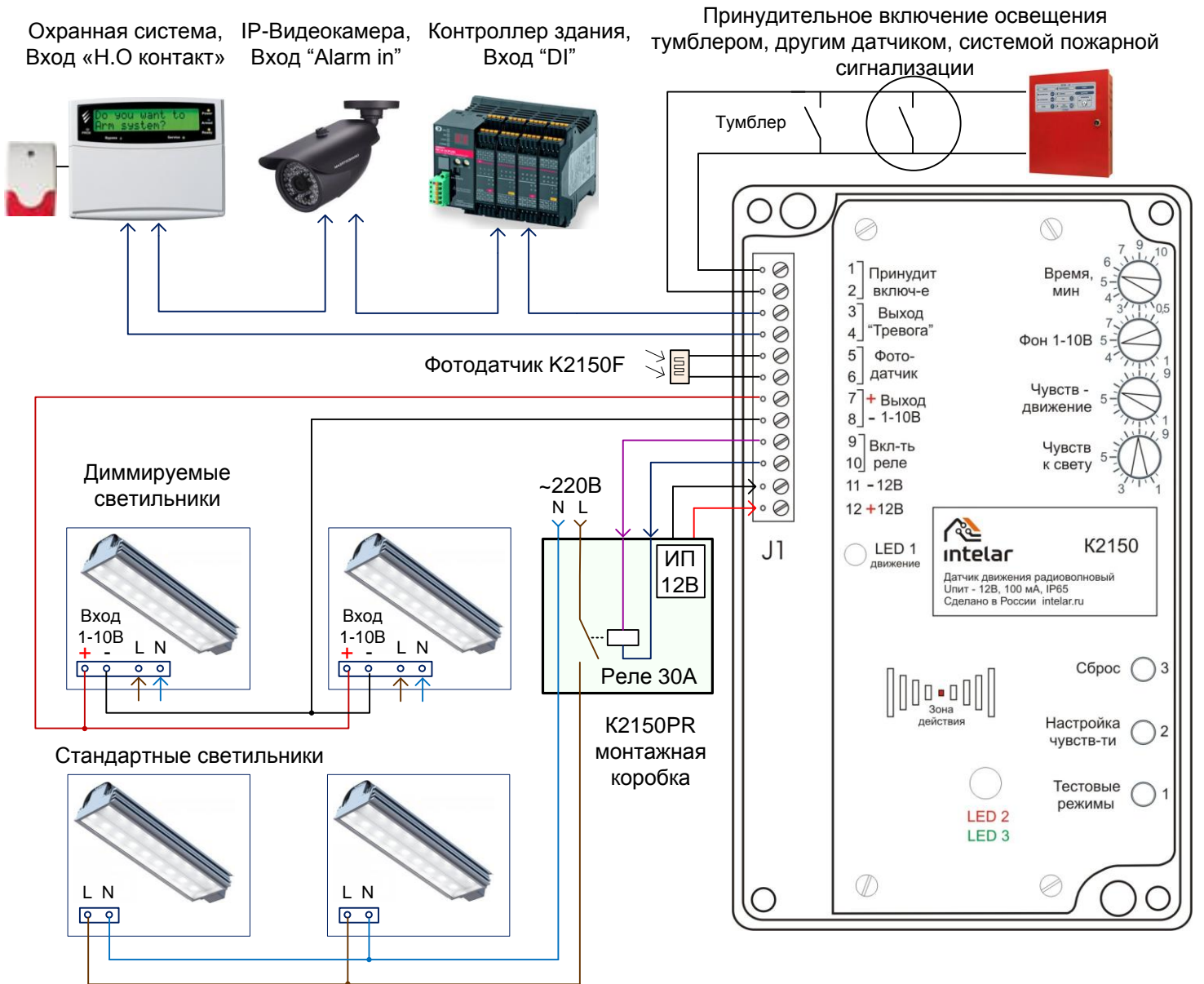
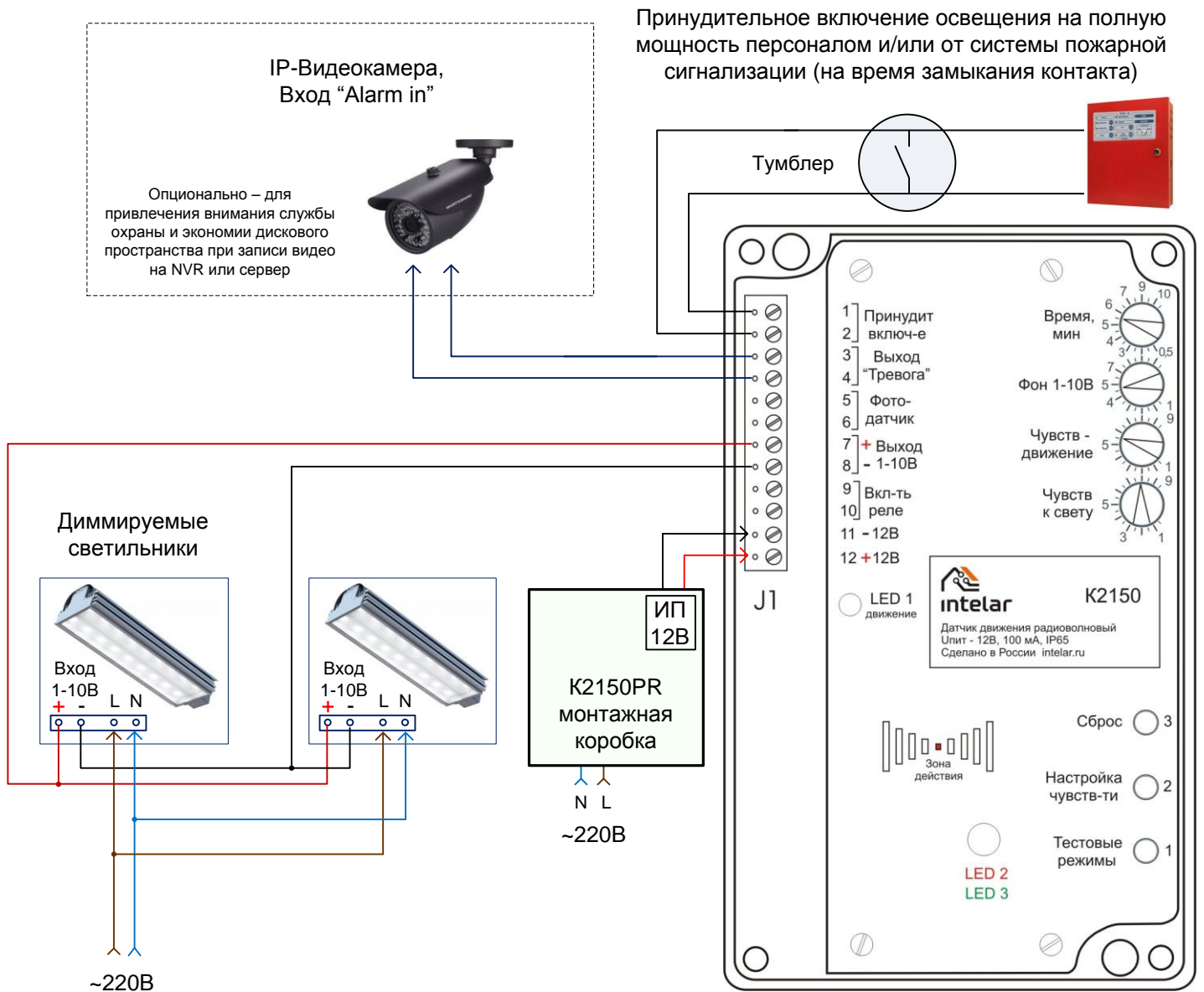


Общая схема соединений

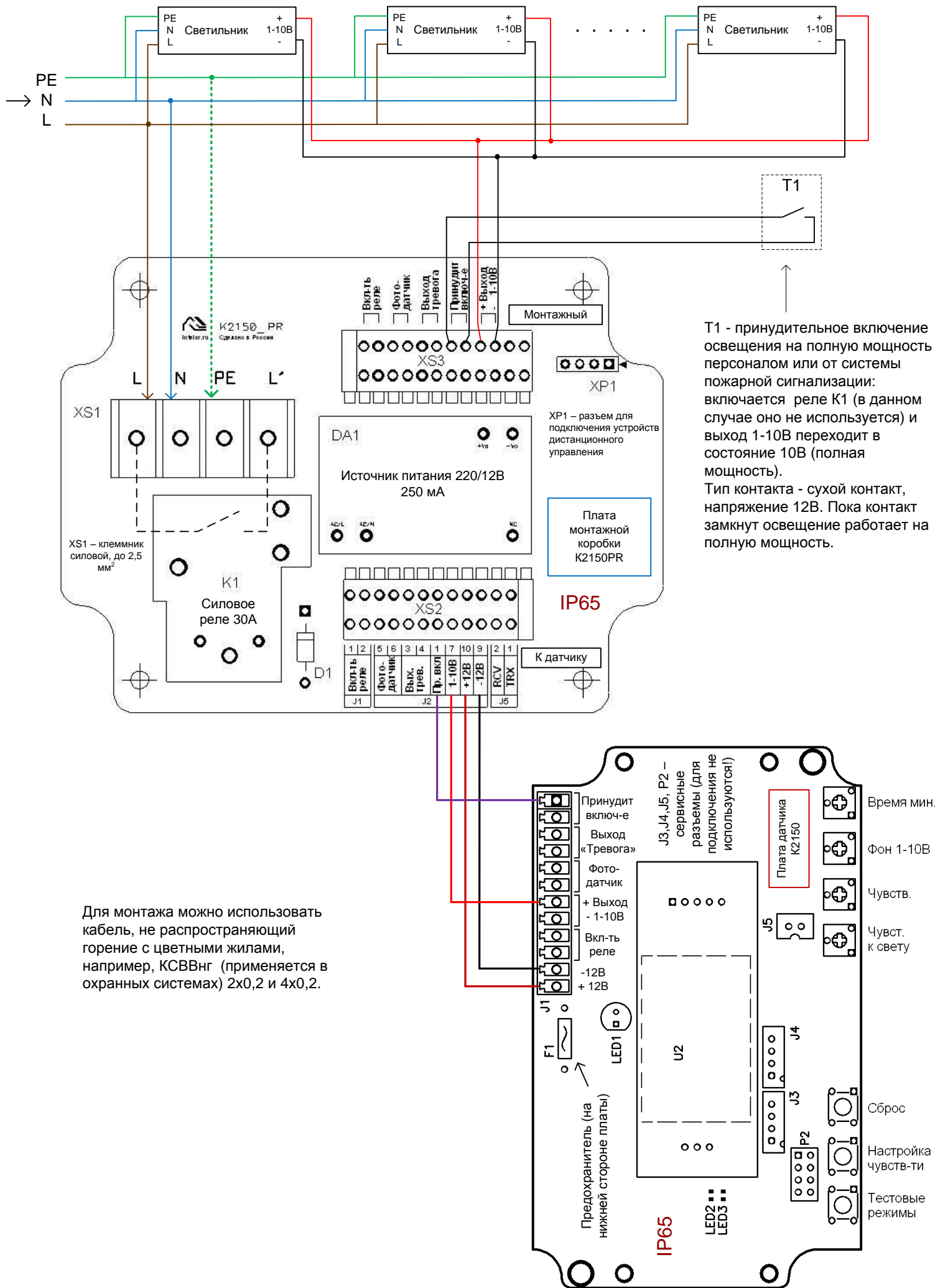


K2150, общая схема датчика в системе управления 1-10В

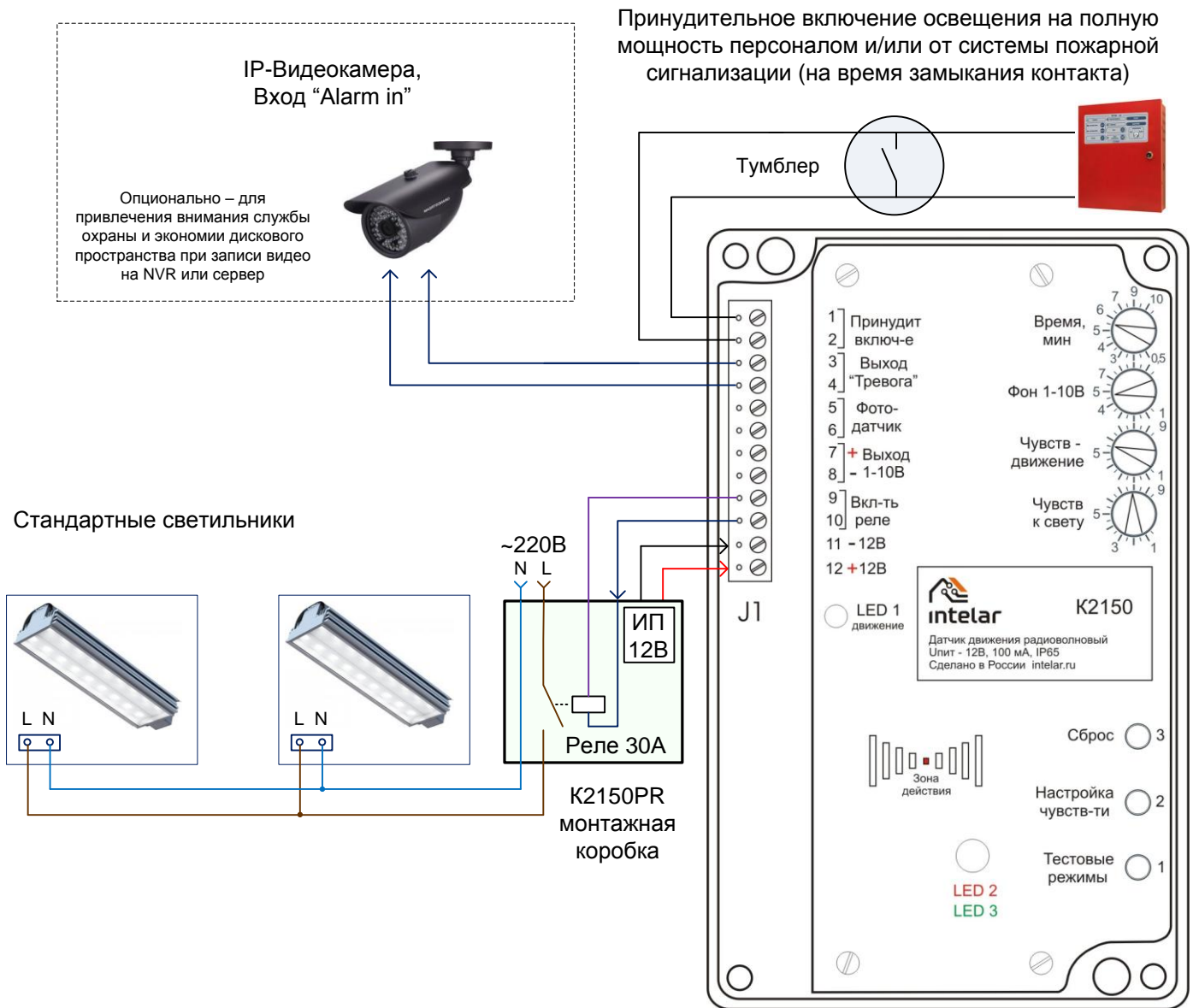


Принудительное включение освещения на полную мощность персоналом и/или от системы пожарной сигнализации (на время замыкания контакта)

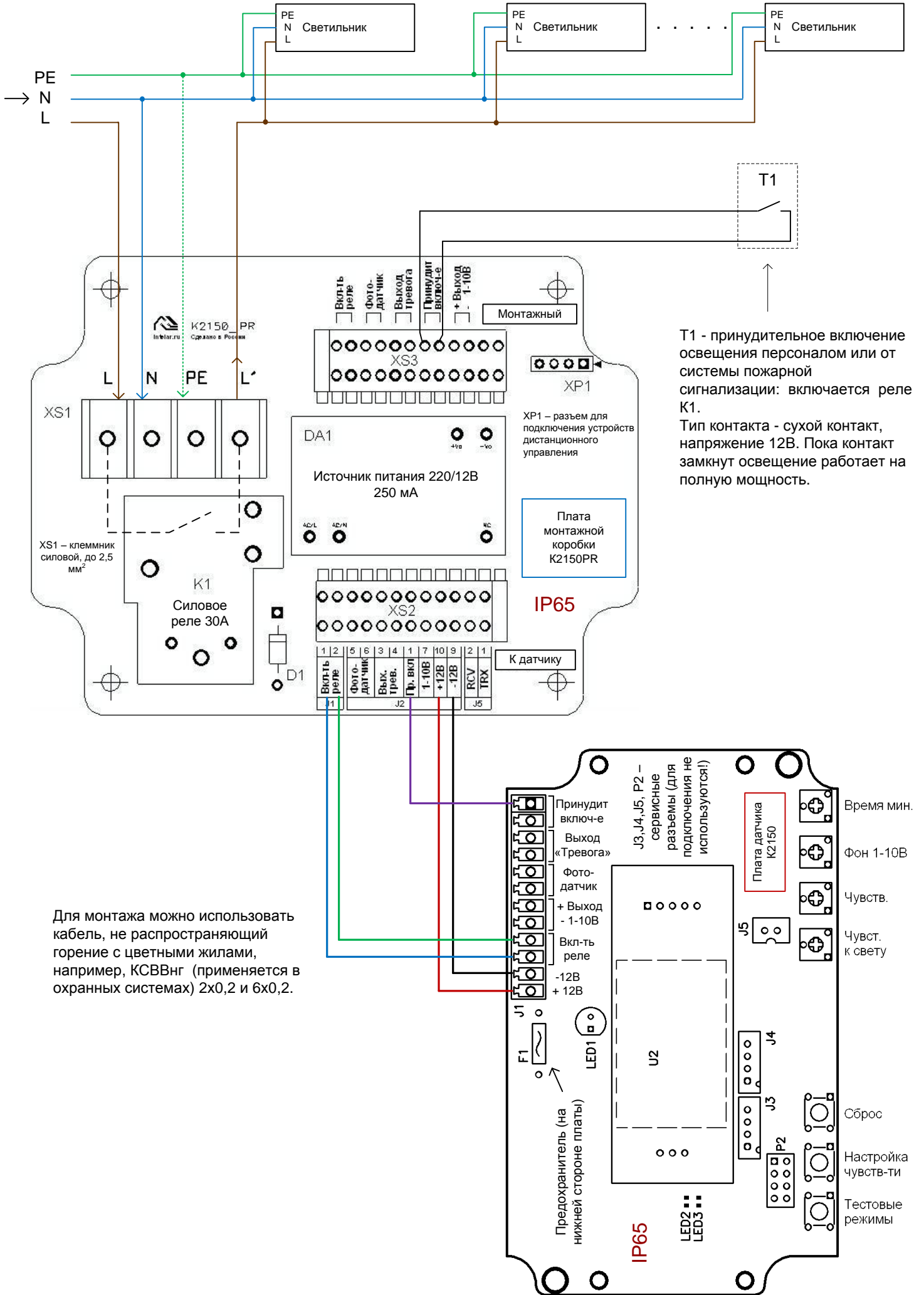
K2150, схема соединений датчика в системе управления 1-10В



K2150, общая схема датчика в релейной системе управления



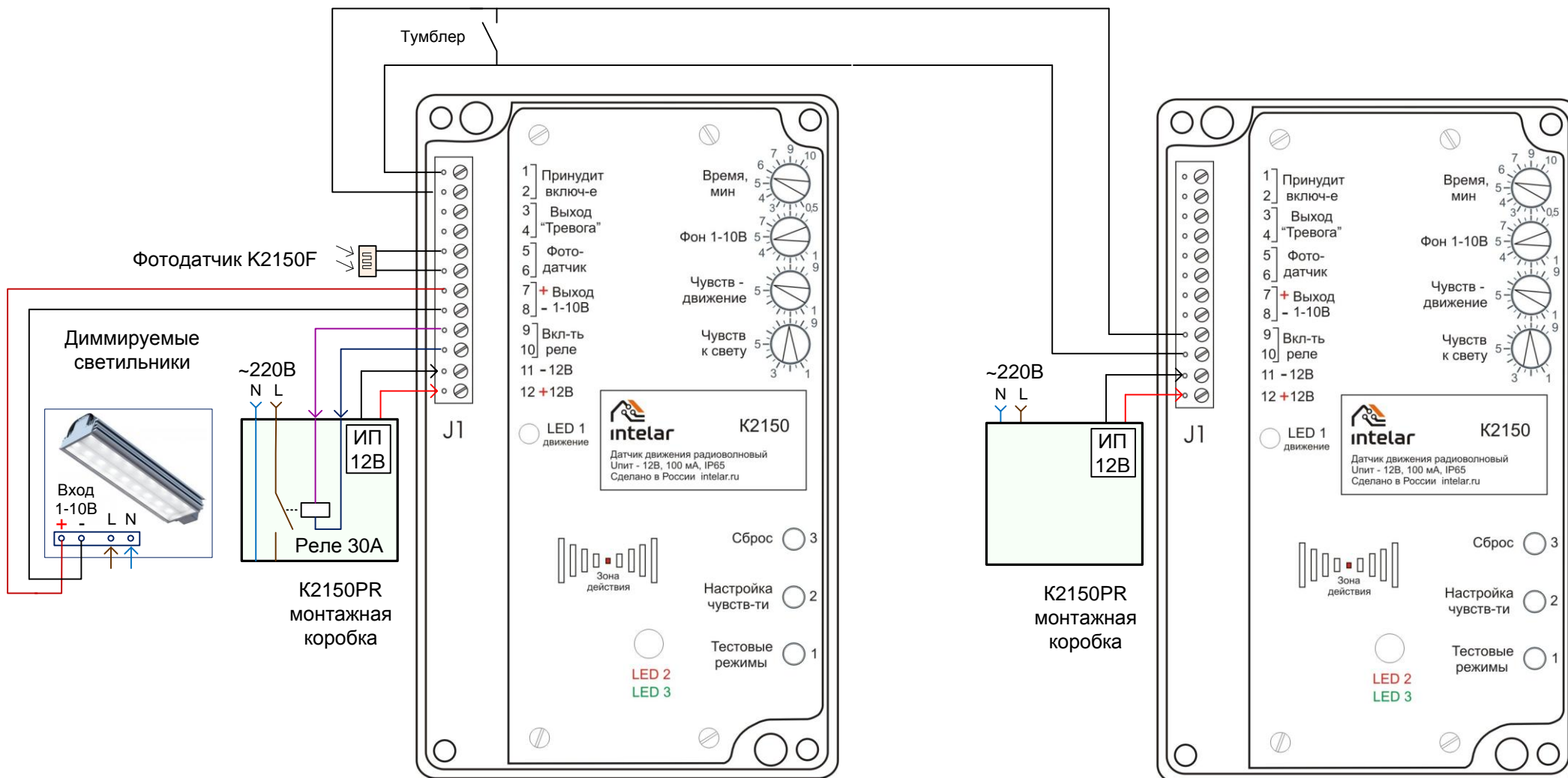
K2150, подключение датчика в релейной схеме управления (вкл-выкл)



Для монтажа можно использовать кабель, не распространяющий горение с цветными жилами, например, КСВВнг (применяется в охранных системах) 2х0,2 и 6х0,2.

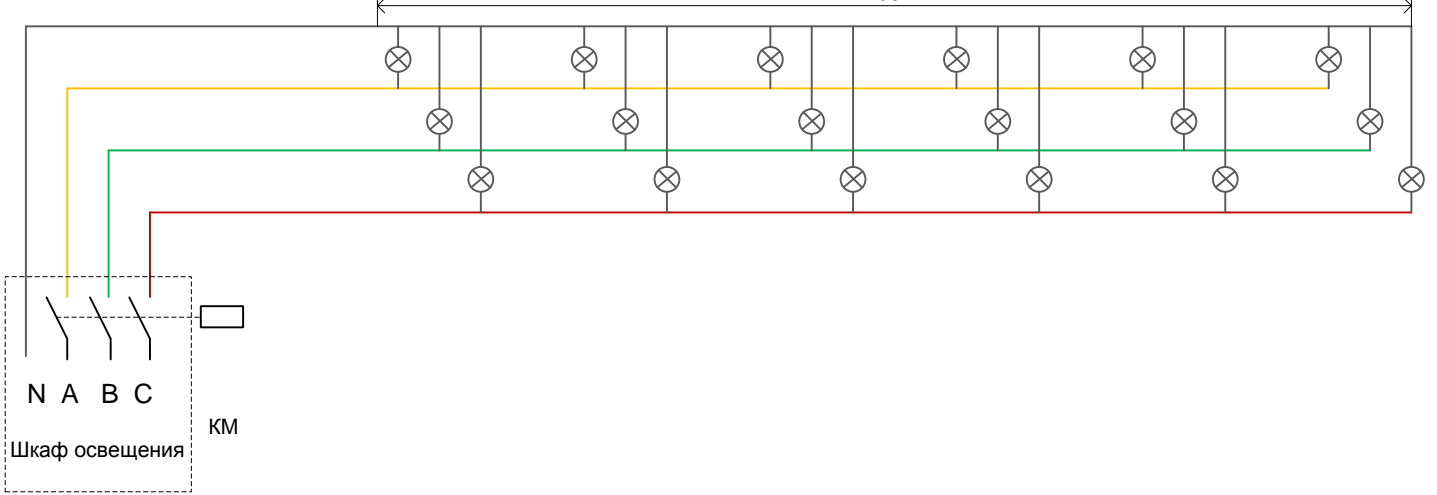
Схема «Мастер-Слэйв» (ведущий-ведомый датчики K2150)

Принудительное включение освещения
тумблером, другим датчиком, системой пожарной
сигнализации

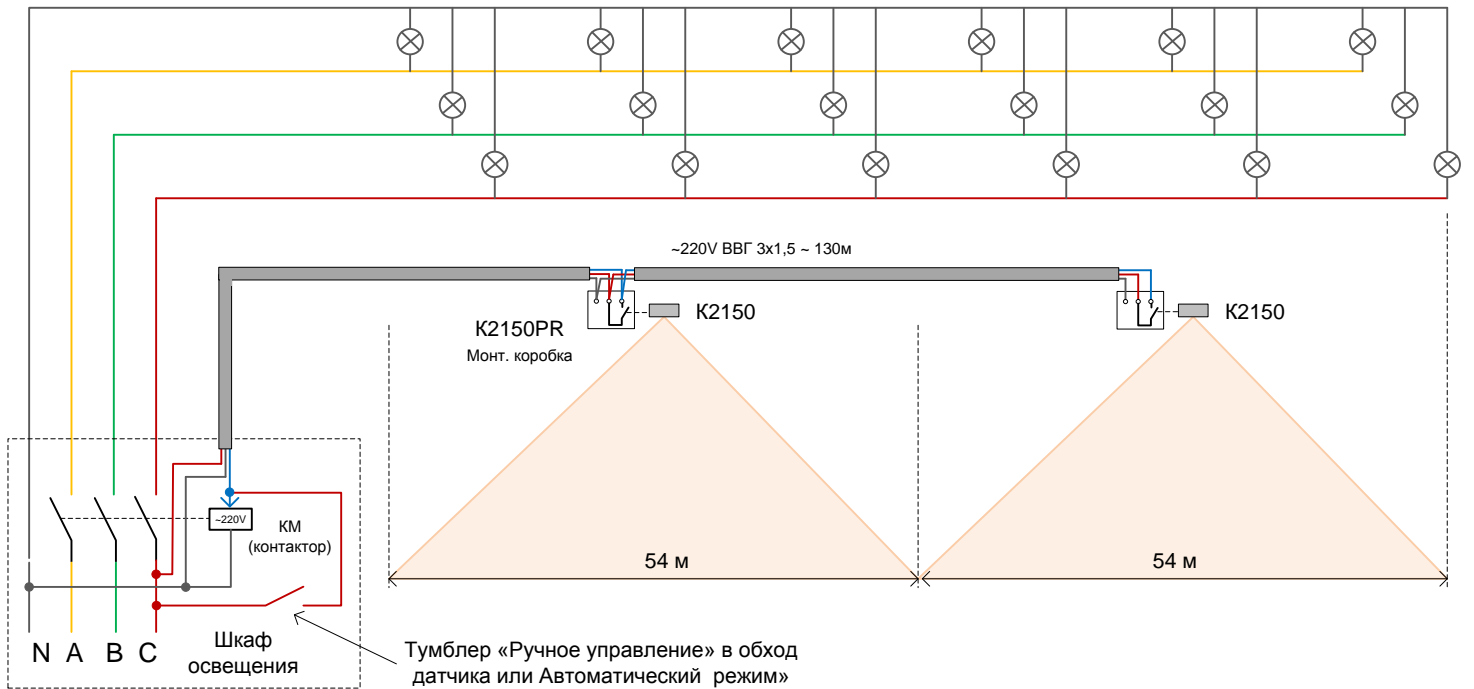


До реконструкции

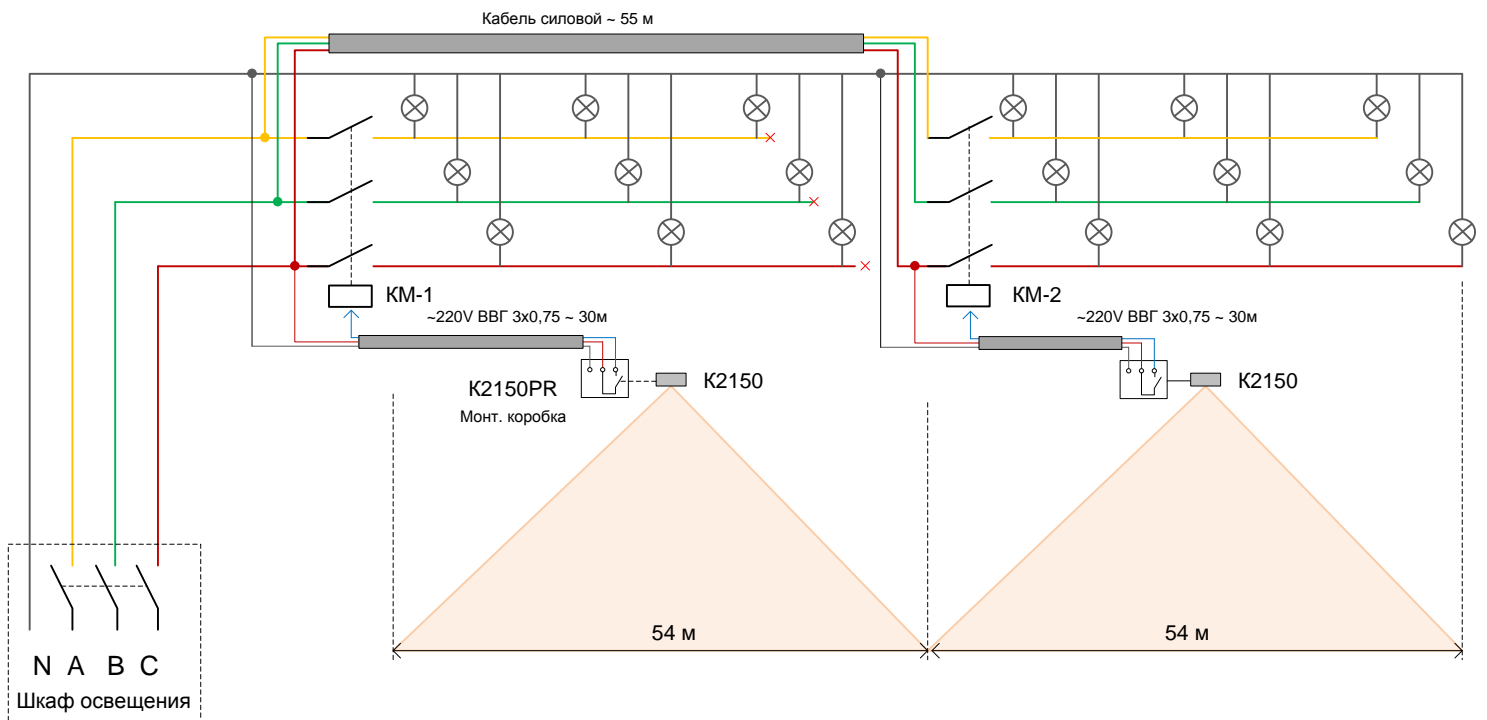
108 м



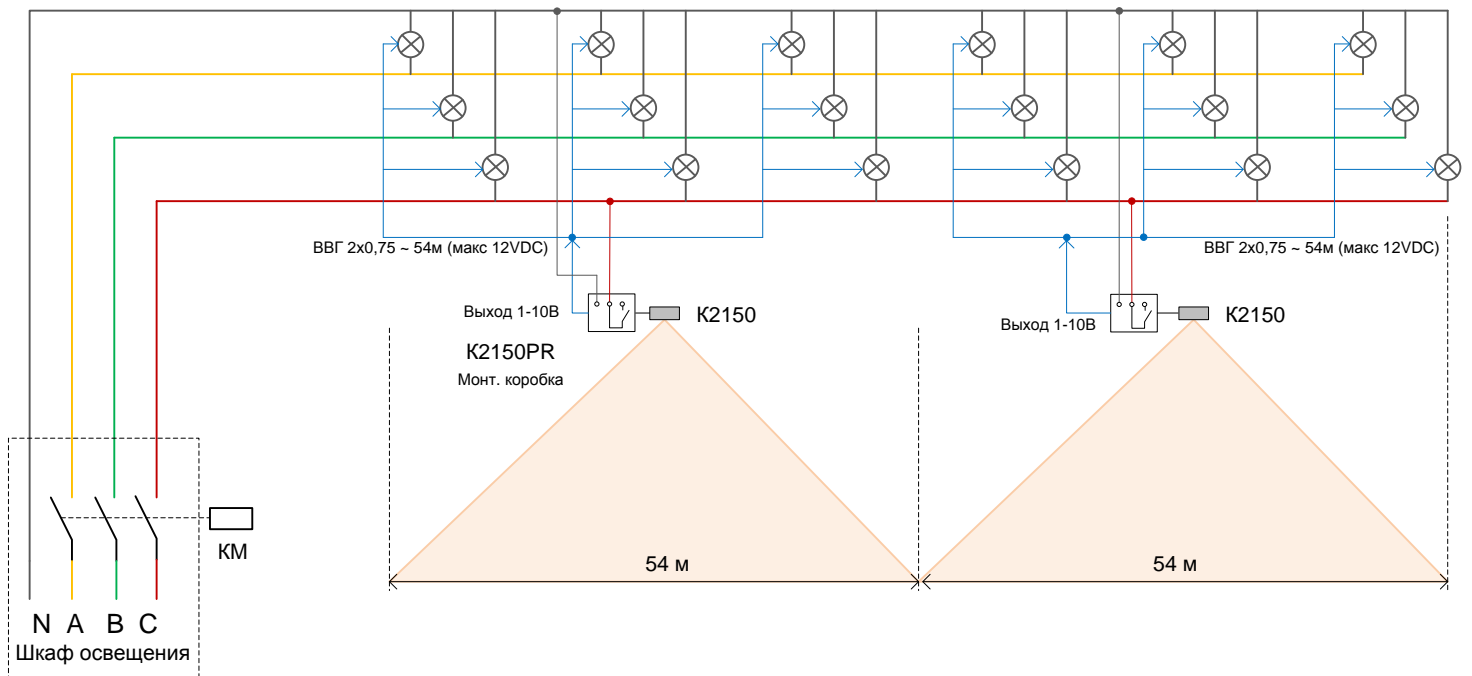
Вариант 1 – при движении в одной половине аллеи включается вся линия 108 м



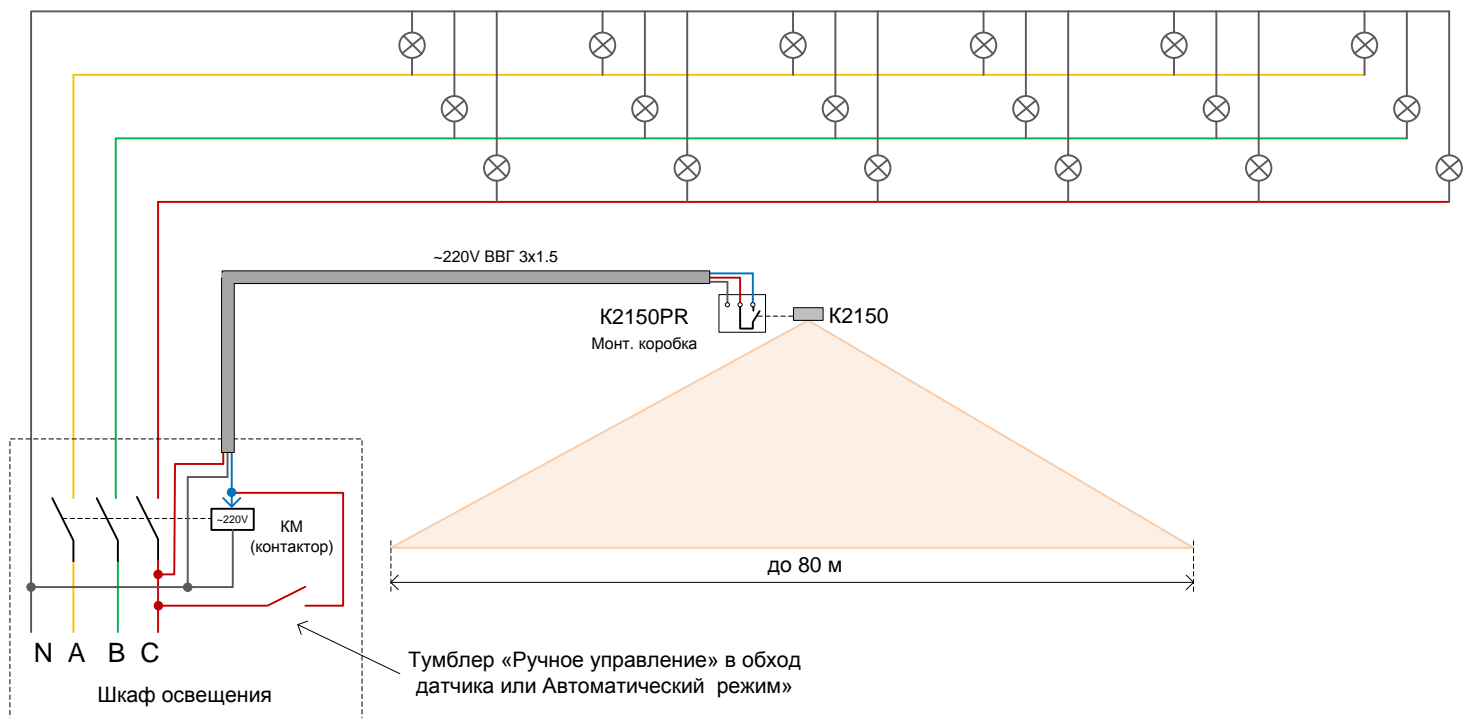
Вариант 2 – при движении в одной половине аллеи включается только эта половина ~ 54 м



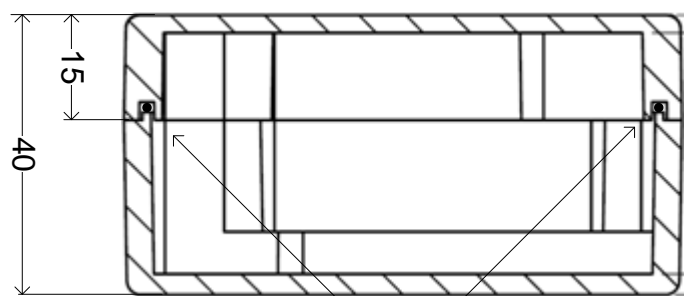
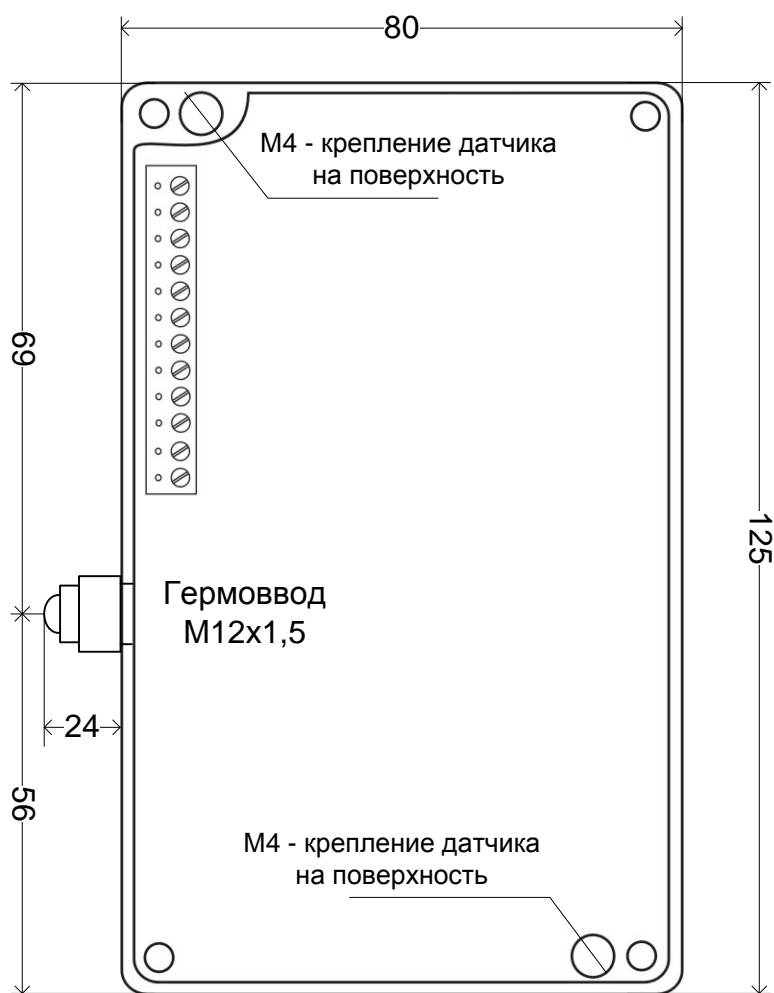
Вариант 3 – с плавным регулированием мощности (диммированием) и без «вторжения» в силовую линию 380/220В питания светильников (кабель или шинопровод). При отсутствии движения светильники работают в экономичном режиме, потребляя при этом в 12-14 раз меньше электроэнергии. При фиксации движения на полную мощность включается половина аллеи, где присутствует человек или автопогрузчик.



В этом варианте требуется прокладка слаботочного кабеля сечением 2x0,75 от монтажной коробки K2150PR шлейфом ко всем управляемым этим датчиком светильникам (к входам 1-10В LED-драйверов).



Чертеж корпуса датчика K2150



Резиновый уплотнитель (IP65)

Чертеж корпуса монтажной коробки K2150PR

